

## Městský úřad Kolín

### Odbor dopravy

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: +420 321 748 140, e-mail: odbor.dopravy@mukolin.cz

sídlo odboru: Na Valech 72, Kolín II



RAISA, spol. s r.o.  
Havlíčková 822  
280 02 KOLÍN IV

Vaše čj. (zn.):  
Naše čj.: MUKOLIN/OD 105018/18-car  
Naše zn.: OD carvv1 20495/2018

Vyřizuje: Václav Carva  
Telefon: 321 748 181  
E-mail: vaclav.carva@mukolin.cz

IČ: 43005071

Počet listů: 1  
Příloh/listů: 0/0

Datum: 02.11.2018

### Kolín-Sendražice, Rekonstrukce veřejného osvětlení ulice Hlavní et. IV

Odbor dopravy MěÚ v Kolíně, jako silniční správní úřad obce s rozšířenou působností ve věcech silnic II. a III. tříd a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 40 odst. 4 písm. a) a ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, posoudil záměr shora uvedené stavby, ke kterému zaujímá toto stanovisko:

Uvažovaná rekonstrukce veřejného osvětlení ul. Hlavní et. IV se podle předložené trasy uložení vedení sítě dotkne zájmu ochrany místní komunikace (dále jen MK) ul. Příční, ul. Hynkova, ul. Budovatelů a sil. III/3284, ul. Hlavní v k.ú. Kolín, Sendražice a to v ul. Příčná podélným výkopem v chodníku + 1 x podvrtem (protlakem), ul. Hynkova podélným výkopem v chodníku, ul. Budovatelů podélným výkopem v chodníku a sil. III/3284, 3 x podvrtem (protlakem) a dále podélným výkopem v chodníku.

Souhlas s umístěním zařízení do tělesa místní komunikace (stanovisko k dokumentaci stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb - stavební zákon) včetně stanovení podmínek pro uvedení zásahu v tělese MK vydá investorovi vlastník místních komunikací tj. město Kolín, zast. odborem regionálního rozvoje a územního plánování, popř. správce místních komunikací AVE Kolín s.r.o.

V případě silnice III/3284 je nutný souhlas vlastníka (Středočeský kraj) zastoupeného Krajskou správou a údržbou silnic Stř. kraje, přísp. org.,

Vedení kabelů veřejného osvětlení požadujeme umístit dle předloženého situačního schéma. Příčná křížení MK požadujeme provést podvrtem (protlakem). Pouze v případě, že to nebude technicky možné překopem, kdy zásah do tělesa místní komunikace na základě § 36 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů požadujeme minimalizovat, tzn. výkop v tělese MK provést v co nejmenším možném rozsahu.

U silnice III/3284, ul. Hlavní bude příčné křížení provedeno jedním kolmým podvrtem (protlakem) bez zásahu do tělesa silnice se startovacími (pracovními) jámami umístěnými v zeleném pásu, popř. v chodníku co nejbližší k oplocení sousedních pozemků.

Terén bude po provedení prací uveden do původního stavu – výkopy budou po vrstvách řádně hutněny. Prováděním stavebních prací nesmí dojít k poškození komunikace nebo následně po jejich skončení k sesednutí jejích krajnic. Na komunikaci nebude ukládán výkopový ani stavební materiál. Případné znečištění vozovky bude neprodleně odstraněno.

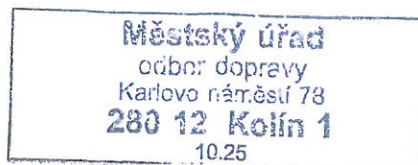
Po celou dobu provádění stavebních prací nesmí být ohrožen a minimálně omezen provoz na MK. Přístup k sousedním nemovitostem zůstane zachován.

Souhlas vlastníka MK a sil. III/3284 nenahrazuje povolení zvláštního užívání z důvodu provedení stavebních prací dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích — rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, ve kterém budou zohledněny požadavky vlastníků MK a silnic

pro provedení stavebních prací a jejich následné uvedení do původního stavu. O povolení zvláštního užívání uvedených MK a silnice si zhotovitel požádá odbor dopravy MěÚ Kolín v dostatečném časovém předstihu 30 dní před započítáním stavby dle § 25 uvedeného zákona. K žádosti doloží situační plánec okótovaný ve vztahu ke komunikacím, situaci širších vztahů, uvede jméno pracovníka zodpovědného za provádění stavebních prací a jeho datum narození, bydliště a telefon, u právnické osoby její obchodní jméno, sídlo a IČ a sdělí termín realizace. Nedílnou součástí žádosti musí být i souhlas vlastníka místních komunikací a silnice se zásahem do těchto komunikací a souhlas orgánu Policie ČR KŘ Policie Stř. kraje doložený ještě stanoviskem tohoto orgánu k návrhu případné přechodné úpravy dopravního značení.



Ing. František Pospíšil  
vedoucí odboru dopravy



otisk úředního razítka